



CHEVROLET, CRUZE

samochód osobowy, kareta (sedan)

1998 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2011
VIN	KL1JF69Y9BK159390
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	209 291 km

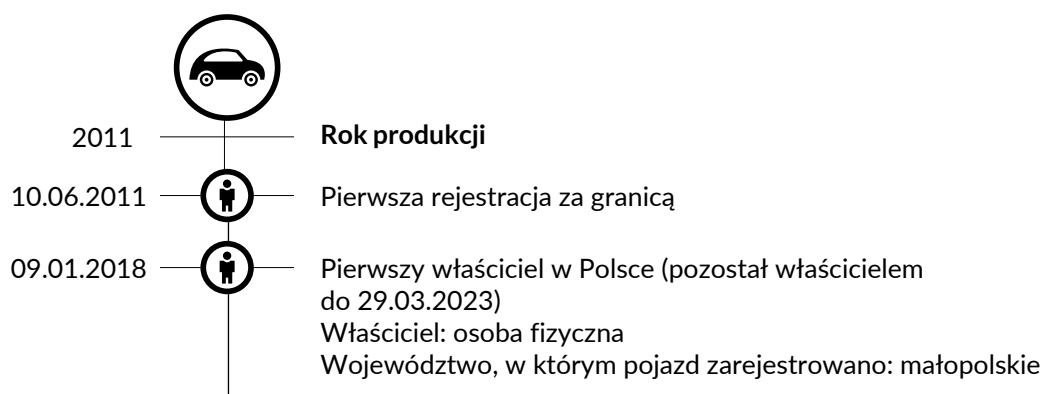
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	120
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1518 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1961 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	20.04.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 09.01.2018 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 14.04.2023)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 01.02.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KMY/021/P
Odczytany stan drogomierza: 148 563 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.02.2018 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 01.02.2019
- 02.02.2018 —  — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych, na wniosek posiadacza pojazdu lub starostwa
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KMY/021/P
Odczytany stan drogomierza: 148 632 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.07.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KMY/006/P
Odczytany stan drogomierza: 170 272 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.02.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KMY/021/P
Odczytany stan drogomierza: 182 720 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.01.2023 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KMY/021/P
Odczytany stan drogomierza: 199 110 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.03.2023 —  — Zbycie pojazdu
- 29.03.2023 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 10.05.2023 —  — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/096/P
Odczytany stan drogomierza: 202 826 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

01.01.2024	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 206 803 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
24.04.2024	●	Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/129/P Odczytany stan drogomierza: 209 291 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.04.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.04.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/129/P Odczytany stan drogomierza: 209 291 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.06.2024 12:33:41	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	06.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	209 291 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów,

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.